

Muuga Container Terminal



ОПЕРАТИВНО, ПРОФЕСИОНАЛЬНО, НАДЕЖНО

ИСТОРИЯ КОМПАНИИ

Наиболее значимые этапы развития контейнерного терминала в порту Мууга:

1 ноября 1992 г.

– подписаны первые договоры с Таллиннским портом: договор аренды и договор о сотрудничестве;

12 и 13 октября 1993 г.

– подписаны первые два контракта на поставку портового тягача и контейнерного погрузчика reach-stacker с компаниями SISU и Valmet;



28 июня 1995 г.

– первое головное судно-контейнеровоз типа «Миуга» Эстонского Морского пароходства начинает регулярные рейсы на терминал;

01 сентября 1998 г.

– подписан стивидорный контракт с компанией UniFeeder;

февраль 1999 г.

– подписан контракт на поставку мобильного крана LHM-250 фирмы Liebherr;

январь 2000 г.

– подписан стивидорный контракт с компанией Maersk;

18 сентября 2000 г.

– подписан контракт на поставку второго мобильного крана LHM-400 фирмы Liebherr;



июнь 2001 г.

– начало работы через терминал компании MSC;

февраль 2003 г.

– подписан стивидорный контракт с линейным оператором Team Lines;

23 марта 2004 г.

– начало эксплуатации первого STS крана;

16 июля 2004 г.

– на терминале обработан 500 – тысячный TEU;

декабрь 2004 г.

– утверждена «Программа развития терминала на 2005-2015 г.г.»; контейнерооборот терминала впервые превысил отметку 100 тыс. TEU;

22 июня 2005 г.

– подписаны контракты на поставку первых RTG (2 ед.) и Shuttle Carrier (2 ед.) фирмы Kalmar для внедрения новой технологической схемы;

21 июля 2006 г.

– начало эксплуатации второго STS крана фирмы Konecranes;

21 августа 2006 г.

– начало эксплуатации технологической схемы RTG-SC;

май 2007 г.

– начало регулярного движения контейнерного поезда на Москву;

28 июня 2007 г.

– пуск в эксплуатацию третьего крана RTG;

23 августа 2007 г.

– подписан контракт на поставку первого крана RMG компании Konecranes;

октябрь 2007 г.

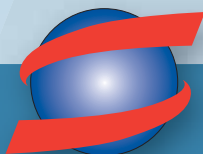
– начало расширения парка ж/д путей;

03 декабря 2007 г.

– Обработан миллионный TEU;

2008 г.

– Расширяется парк перегрузочной техники, складских площадок и ж/д подъездных путей.



Уважаемые коллеги и партнёры!



На протяжении последних десятилетий роль контейнерных перевозок в мировой экономике неуклонно возрастает. Сегодня такие понятия как контейнер или TEU – это синонимы скорости, сохранности и экономической выгоды при организации как морской, так и сухопутной доставки различных грузов от производителя к конечному их потребителю. Контейнер – это символ современной логистики. Контейнерные маршруты, как паутина, опоясали нашу планету.

Не является исключением общемировой тенденции роста контейнеризации грузоперевозок и побережье Балтийского моря, где с древнейших времён были сосредоточены важнейшие транспортные артерии пути «из варяг в греки» и Ганзейского союза. Безусловно, сегодня до неузнаваемости изменились технические средства транспортировки и перегрузки грузов в контейнерах, но популярность и востребованность балтийского транспортного коридора продолжает расти.

Находясь на восточной границе Евросоюза, в непосредственной близости к России, Эстония и её главные контейнерные ворота – терминал Мууга СТ – призваны обеспечить эффективное и быстрое решение логистических задач.

Достоинства работы с контейнерным терминалом Мууга СТ уже оценили линейные операторы, работающие в этом регионе Балтийского моря. Круг постоянных партнёров Мууга СТ расширяется с каждым годом. И этому есть вполне логичные объяснения: терминал на протяжении всей своей истории постоянно совершенствует организацию и технологию рабочих процессов. Это достигается, кроме прочего, и большими инвестициями. Счёт вложенных средств идёт на многие десятки миллионов евро. В результате Мууга СТ сегодня по праву считается одним из самых современных по техническому оснащению контейнерных терминалов Балтийского побережья. Скорость и качество обработки транспортных средств на терминале соответствуют пожеланиям на-

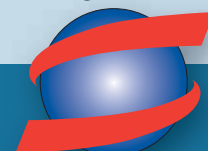
ших партнёров и находятся на уровне показателей Европейских терминалов с более длительной историей своего существования.

Гарантией качества работы Мууга СТ служит уникальная по составу команда профессионалов. Все работники терминала – от технического персонала до менеджмента высшего звена – преданы своему делу специалисты с многолетним опытом работы.

Выбирая Мууга СТ, Вы выбираете оперативность, профессионализм и надёжность – то есть, самые важные составляющие успешных контейнерных перевозок!

Команда терминала открыта для сотрудничества и нацелена на постоянное совершенствование производственного процесса, конечной целью которого являются взаимовыгодные отношения с нашими партнёрами по бизнесу.

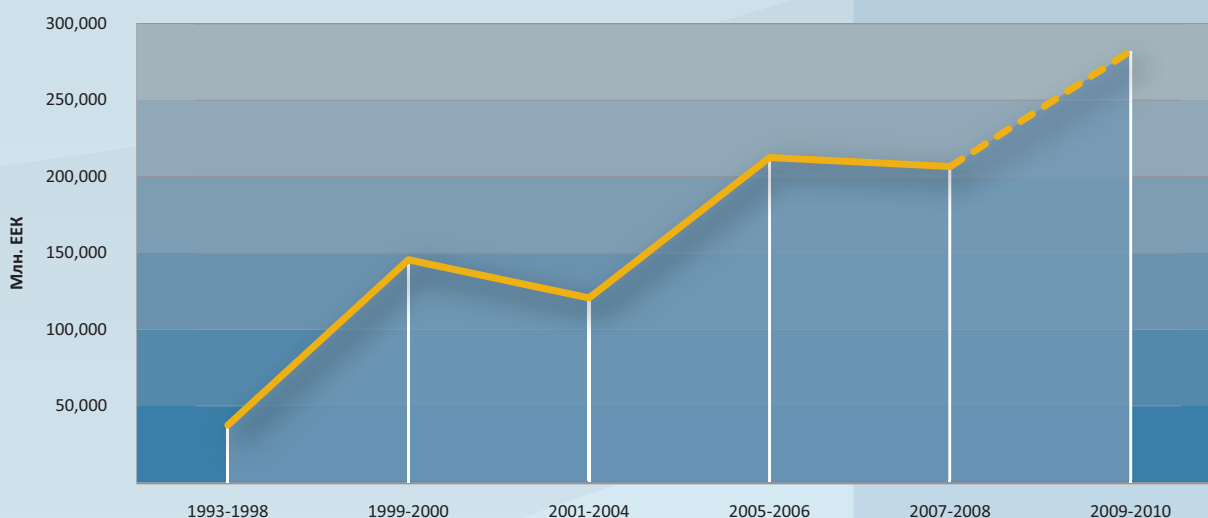
Сергей Артёмов
председатель правления Мууга СТ



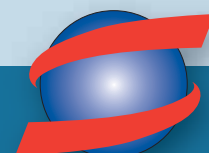
ПАРТНЁРЫ

Линейные операторы морских перевозок:

- **Tschudi Lines Baltic Sea AS (ESCO)**, Эстония. Линейные перевозки контейнеров.
- **Unifeeder**. Линейные перевозки контейнеров. Представительство в Эстонии – OÜ Pirita Marine.
- **Maersk Sealand**. Линейные перевозки контейнеров. Представитель в Эстонии – Maersk Eesti AS.
- **Mediterranean Shipping Company (MSC)**. Линейные перевозки контейнеров. Представитель в Эстонии – MSC Eesti AS.
- **Team Lines**. Линейные перевозки контейнеров. Представитель в Эстонии – Team Lines Estonia OÜ.
- **CMA CGM**. Линейные перевозки контейнеров. Представитель в Эстонии – CMA CGM Eesti AS.
- **APL**. Линейные перевозки контейнеров. Представитель в Эстонии – APL Agencies AS.
- **FESCO ESF**. Линейные перевозки контейнеров.
- **Navirail**, Эстония. Линейные перевозки RO-RO грузов и контейнеров.



	1993-1998	1999-2000	2001-2004	2005-2006	2007-2008	2009-2010	Total
Инвестиции	37,352	145,450	120,475	212,441	206,554	282,040	1,004,312



ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА

Миуга СТ использует собственную современную технику:

- Два контейнерных причальных крана фирмы Konecranes, грузоподъёмностью 40 т



- Портовый мобильный кран фирмы LIEBHERR -- LHM-400, грузоподъёмностью 104 тонны



- Контейнерные перегружатели на пневмоходу (RTG) фирмы KALMAR, грузоподъёмностью 40 тонн



- Автоконтейнеровозы (Shuttle Carrier) фирмы KALMAR, грузоподъёмностью 40 тонн и с максимальной скоростью движения 30 км/ч



- Автопогрузчики Reach-Stacker фирм LINDE, KALMAR и SMV, грузоподъёмностью до 43 тонн



- Портовые тягачи Kalmar – (SISU)
- Мультитрейлеры BUISCAR и мафи-трейлеры для внутрипортовой перевозки контейнеров



- Средства малой механизации, грузоподъёмностью от 1,5 до 5,0 тонн
- Депо для подключения рефконтейнеров на 300 единиц
- Железнодорожная ветка на 57 вагонов
- Крытый склад площадью 8 000 м²
- Кран для обработки ж/д платформ RMG, фирмы Konecranes





AS MUUGA CT

16 Veose Str., 74115 Maardu, Estonia
tel. +372 631 9593, fax +372 631 9696
e-mail: victoria@ct.tk.ee
www.tk.ee

**ОПЕРАТИВНО, ПРОФЕССИОНАЛЬНО,
НАДЕЖНО**